rav
Raccordo
Autostradale
Valle d'Aosta

DIREZIONE DI ESERCIZIO

AUTOSTRADA A05: AOSTA – MONTE BIANCO

VERBALE DI SOMMA URGENZA

PER

L'ESECUZIONE DI LAVORI per interventi di messa in sicurezza e ripristino regolare circolazione autostradale a seguito del cedimento del piano viabile all'interno della Galleria Dolonne in carreggiata Sud al Km 139+550 dell'Autostrada A05 Aosta – Monte Bianco.

PREMESSO CHE

- alle ore 11:38 del 07/01/2026 è stato riscontrato un avvallamento della pavimentazione stradale che ha interessato entrambe le corsie di transito in prossimità del Km 139+650 all'interno della galleria Dolonne Sud, a circa 150-160 m dallo sbocco lato Aosta.
- tale avvallamento ha comportato per motivi di sicurezza la tempestiva chiusura della galleria interessata e di conseguenza del tratto di carreggiata dell'A5 in dir. Torino compreso tra la fine competenza di RAV (Entrèves) e l'entrata di svincolo di Pallesieux, al fine di effettuare delle verifiche tecniche in sito;
- RAV ha richiesto all'Ente Sorvegliante Proger S.p.A. un'ispezione straordinaria sulla galleria in parola;
- si è provveduto, quindi tempestivamente, con la ditta BITUX nell'ambito del contratto in essere Cod. App. 06-RAV-2024, alla

rimozione della pavimentazione stradale e parte del materiale di riempimento al di sotto della stessa, al fine di individuare l'origine del dissesto. Tale attività è stata effettuata con il supporto dei tecnici della società di ingegneria Rocksoil S.p.A., prontamente convocati.

- rimosso il materiale al di sotto la piattaforma stradale, si è potuto constatare la rottura dell'arco rovescio, per un settore longitudinale di circa 10-12 m, causato, probabilmente, dalla presenza di un sistema di cavità nell'ammasso roccioso al di sotto della galleria.
- al fine di meglio investigare il fenomeno e la sua eventuale estensione in altre porzioni della galleria, o nella galleria adiacente, è stato necessario avviare in urgenza una campagna di indagine mediante esecuzione di stendimenti sismici, tipo MASW, e sono stati programmati anche alcuni sondaggi a carotaggio continuo e rilievo topografico 3D mediante l'impiego della tecnologia tipo Laser Scanner.

ACCERTATO

- che non sussistono le condizioni di sicurezza necessarie per riaprire al traffico veicolare la galleria Dolonne, dell'autostrada A5 carreggiata Sud vista la situazione di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità;
- che, viste le ripercussioni sul traffico a livello di viabilità ordinaria, risulta inderogabile procedere tempestivamente con gli interventi di ripristino;

Tutto ciò premesso ed accertato, in relazione anche alle potenziali situazioni di pericolo per la pubblica e privata incolumità, il sottoscritto Ing. Luigi Bagnato, in qualità di Responsabile Operations, preso atto di quanto sopra esposto,

DICHIARA

che gli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità a seguito del cedimento avvenuto in data 07/01/2026 in epigrafe rivestono, date le circostanze, carattere di Somma Urgenza, per cui ha redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.lgs. 36/2023. L'urgenza descritta non consente di attendere, per l'esecuzione dei lavori, i tempi di svolgimento di una procedura ordinaria e pertanto, vista l'indifferibilità ci si affiderà, laddove non presenti strumenti già disponibili, a idonee imprese specializzate ritenute in grado di assicurare tempestiva disponibilità di uomini e attrezzature nonché capacità e competenza nelle singole categorie di intervento in deroga anche agli artt. 37 e 41 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i..

I citati lavori di Somma Urgenza consistono in:

OPERE CIVILI:

- rimozione della pavimentazione e del materiale di sottopavimentazione dell'area interessata dallo smottamento e loro conferimento a discarica;
- esecuzione degli interventi di messa in sicurezza dell' area;
- prove di lavoratorio, indagini sismiche di tipo MASW e carotaggi per individuare entità ed estensione della problematica;

- rilievo topografico laserscanner dell'area interessata dal dissesto;
- ripristino del piano di appoggio dell'arco rovescio e nuova realizzazione di quest'ultimo;
- ripristino della pavimentazione stradale e della segnaletica orizzontale;

I lavori civili saranno eseguiti dalle imprese:

1. Bitux S.p.A. nell'ambito del contratto già in essere avente cod. appalto 06 – RAV – 2024 per le rimozioni della pavimentazione, del materiale ed esecuzione degli interventi di messa in sicurezza;
2. Amplia Infrastructures S.p.A. per il ripristino del piano di appoggio dell'arco rovescio, ricostruzione dello stesso e del nuovo piano viabile nell'ambito di un contratto in urgenza che andrà formalizzato a seguito del presente verbale;
3. Akron S.r.l. per l'esecuzione delle indagini sismiche tipo MASW nell'ambito di un contratto che andrà formalizzato in urgenza a seguito del presente verbale;
4. Socotec per l'esecuzione del rilievo topografico laserscanner e dei carotaggi nell'ambito di un contratto che andrà formalizzato in urgenza a seguito del presente verbale;
5. Rocksoli S.p.A. per la progettazione degli interventi di ripristino nell'ambito di un contratto che andrà formalizzato

in urgenza a seguito del presente verbale;

Le attività di Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in Esecuzione saranno svolte dall'Ing. Gianpiero Lanteri il cui contratto andrà formalizzato in urgenza a seguito del presente verbale.

Il RUP delle opere civili sarà nominato in urgenza nella persona dell'Ing. Gianpiero Stumbo della Struttura Tecnica.

ESERCIZIO:

La posa e mantenimento della segnaletica di chiusura del tratto autostradale è stata eseguita dal Consorzio Stabile VIAGEST S.C.A R.L. nell'ambito del Contratto Cod. App. 03 – S – 2023, il cui RUP è l'Ing. Fabio Brunier della Struttura Esercizio.

L'importo dei lavori e degli oneri accessori quali spese generali e somme a disposizione, da valutare mediante l'applicazione dei prezzi unitari contenuti nell'Elenco Prezzi ANAS 2025 rev.01 e nell'Elenco Prezzi MOR (Manutenzione Ordinaria) sarà oggetto di apposita perizia estimativa da redigere entro i termini di cui all'art. 140 comma 4 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.

Saint Pierre, lì 08.01.2026

IL RESPONSABILE OPERATIONS

(Ing. Luigi BAGNATO)

.....

IL RESPONSABILE U.O TECNICA

(Ing. Gianpiero STUMBO)

.....

IL RESPONSABILE U.O ESERCIZIO

(Ing. Fabio BUNIER)

.....

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Dott. Mirko NANNI)

.....